

электронное периодическое издание

ЭКОНОМИКА

и

социум

ISSN 2225-1545

№5(60)-2019



ЭЛЕКТРОННОЕ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЕ
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

«*Экономика и социум*»

<http://www.iupr.ru>

УДК 004.02:004.5:004.9

ББК 73+65.9+60.5

ISSN 2225-1545

Свидетельство о регистрации
средства массовой коммуникации
Эл № ФС77-45777
от 07 июля 2011 г.

Редакционный совет:

*Зарайский А.А., доктор филологических наук, профессор,
Смирнова Т.В., доктор социологических наук, профессор,
Федорова Ю.В., доктор экономических наук, профессор,
Плотников А.Н., доктор экономических наук, профессор,
Постюшков А.В., доктор экономических наук, профессор,
Тягунова Л.А., кандидат философских наук, доцент*

Отв. ред. А.А. Зарайский

Выпуск № 5(60) (май, 2019). Сайт: <http://www.iupr.ru>

© Институт управления и социально-экономического развития, 2019

**ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
КОРИДОРОВ В УЗБЕКИСТАНЕ**

Аннотация: В данной статье рассматривается логистика развитых стран и использование транспортных коридоров в Узбекистане

Ключевые слова: Узбекистан, транспорт, логистика, доставка, торговля

EFFECTIVE USE OF TRANSPORT CORRIDORS IN UZBEKISTAN

Abstract: This article discusses the logistics of developed countries and the use of transport corridors in Uzbekistan.

Keywords: Uzbekistan, transport, logistics, delivery, trade

География во многом определяет возможности стран к развитию. В мире насчитывается более сорока государств, не имеющих прямого доступа к морским перевозкам, тем самым отрезанных от наиболее дешевого вида транспортных путей. И их торговые отношения во многом зависят от уровня развитости, транзитных возможностей и открытости стран-соседей, а главное — от политической воли. Особое значение придается этому вопросу и в Узбекистане.

Узбекистан, деля все свои границы со странами Центральноазиатского региона, также не имеющими прямого доступа к морскому сообщению, является одним из двух государств в мире, которое не только не имеет выхода к морю, но и граничит со странами, не имеющими выхода к морским путям.

До 1991 года в Узбекистане ни автомобильный, ни железнодорожный, ни воздушный транспорт не имели выхода к южным, западным и восточным международным транспортным коридорам. Доступно было только северное направление. Это ограничивало сообщения не только с внешним миром, но и внутри страны.

За прошедший период проделана большая работа по формированию современной дорожно-транспортной инфраструктуры, открытию новых путей к мировым рынкам, созданию современных транспортных коммуникаций, связывающих нашу страну с другими регионами мира. Большое внимание было уделено строительству железных дорог и созданию единой железнодорожной сети Узбекистана. Первым шагом стало строительство железнодорожной линии Навои — Учкудук — Султонувайстог

— Нукус протяженностью 700 км, а также единственного в Центральной Азии современного совмещенного железнодорожно-автомобильного моста длиной 681 м через Амударью. Далее была построена железнодорожная линия Ташгузар — Байсун — Кумкурган протяженностью 223 км, позволившая сократить расстояние грузовых и пассажирских перевозок до 170 км и освободившая нас от необходимости платить за транзит, напротив — зарабатывать на нем.

В последние годы в Узбекистане проложена новая железнодорожная сеть общей протяженностью более 1 200 км, модернизировано и реконструировано свыше 3 800 км дорог, электрифицировано почти 1 100 км железнодорожных магистралей. В результате общая протяженность железных дорог, охвативших все регионы нашей страны, составила 6 500 км.

Важный ресурс в развитии международных сообщений — автотранспортные магистрали. Только в прошлом году было реконструировано почти 256 километров автодорог, капитально отремонтировано 94,4 километра автодорог международного и государственного значения. В настоящее время общая протяженность сети автомобильных дорог в республике превышает 183 тысячи километров. Из них более 42,6 тысячи километров — автодороги международного, республиканского и местного значения. Сюда же входит и Узбекская национальная автомагистраль, длина которой около трех тысяч километров.

В нынешнем году 25 лет отметила Национальная авиакомпания Узбекистана. За прошедшие годы в отрасли реализовано множество крупных проектов. Модернизирована наземная инфраструктура аэропортов, полностью обновлен авиапарк воздушных судов и освоены новые самолеты. Открыты новые маршруты, построены терминалы и аэровокзалы с высокой пропускной способностью, внедрены передовые технологии. Сегодня все 11 аэропортов республики имеют статус международных. Авиалайнеры Узбекистана регулярно приземляются и взлетают более чем в 50 городах Европы и Азии, выполняют чартерные рейсы от Аляски до Новой Зеландии.

С первых лет независимости Узбекистана существовала необходимость улучшения транспортных и коммуникационных систем для решения проблем, оставшихся от тоталитарного режима. Это проблемы железной дороги, ведущей в Сурхандарьинскую область и Республику Каракалпакстан через территорию Туркмении, устранение этого, строительство и реконструкция автомобильных дорог, отвечающих мировым стандартам, улучшение авиационной структуры.

Для решения вышеуказанных проблем были определены стратегические направления реформирования транспортной системы, и в стране была начата работа по созданию комплексной национальной транспортной системы. Была заложена основа для развития всех направлений отрасли- железной дороги, автомобильного и авиационного транспорта. Были поставлены задачи для повышения конкурентоспособности автомобильных и

железнодорожных дорог.

Чтобы повысить роль Республики Узбекистан в Центральной Азии, развивая различные области, экономические отношения с соседними государствами была разработана национальная программа на период 1995-2010 года. В рамках этой программы с 1996 года начата реконструкция линии «Ташкент-Андижан-Ош», более 100 километров которой находится на горных участках, в районах «Камчик» и «Резак» начато строительство туннелей. Проведены различные работы на трассе «Термез-Ташкент-Бишкек-Алма-ата» и «Самарканд-Бухара-Ашхабат-Туркменбаши», проходящей через территорию нашей республики. Завершено строительство 340 километрового участка автодороги «Кунград-Бейнов», связывающего Республику Узбекистан с Российской Федерацией через Казахстан.

В целях продолжения строительных работ принятая в 2011-2015 годах программа по развитию строительства транспортной и коммуникативной инфраструктуры дала возможность развитию производства, транспорта, инженерной инфраструктуры в регионах и в целом по стране. Согласно этой программе в 2012 году было завершено строительство и реконструкция около 500 километров четырехголосных автомобильных дорог.

Использованные источники:

1. Родников А.Н. Об определении важнейших понятий логистики. -М: Подъемно-транспортная техника и склады, №1,-1992
2. Соколов К. Ю. И др. Методика технико-экономических расчетов при развитии транспортных узлов. -М, Транспорт, 1972
3. Сергеев В.И., Кизим А.А., Эльяшевич П.А Глобальные логистические системы. Учебное пособие. С.Петербург: Изд.дом "Бизнес-пресса", 2001

**ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
КОРИДОРОВ В УЗБЕКИСТАНЕ**

Аннотация: В данной статье рассматривается логистика развитых стран и использование транспортных коридоров в Узбекистане

Ключевые слова: Узбекистан, транспорт, логистика, доставка, торговля

EFFECTIVE USE OF TRANSPORT CORRIDORS IN UZBEKISTAN

Abstract: This article discusses the logistics of developed countries and the use of transport corridors in Uzbekistan.

Keywords: Uzbekistan, transport, logistics, delivery, trade

География во многом определяет возможности стран к развитию. В мире насчитывается более сорока государств, не имеющих прямого доступа к морским перевозкам, тем самым отрезанных от наиболее дешевого вида транспортных путей. И их торговые отношения во многом зависят от уровня развитости, транзитных возможностей и открытости стран-соседей, а главное — от политической воли. Особое значение придается этому вопросу и в Узбекистане.

Узбекистан, деля все свои границы со странами Центральноазиатского региона, также не имеющими прямого доступа к морскому сообщению, является одним из двух государств в мире, которое не только не имеет выхода к морю, но и граничит со странами, не имеющими выхода к морским путям.

До 1991 года в Узбекистане ни автомобильный, ни железнодорожный, ни воздушный транспорт не имели выхода к южным, западным и восточным международным транспортным коридорам. Доступно было только северное направление. Это ограничивало сообщения не только с внешним миром, но и внутри страны.

За прошедший период проделана большая работа по формированию современной дорожно-транспортной инфраструктуры, открытию новых путей к мировым рынкам, созданию современных транспортных коммуникаций, связывающих нашу страну с другими регионами мира. Большое внимание было уделено строительству железных дорог и созданию единой железнодорожной сети Узбекистана. Первым шагом стало строительство железнодорожной линии Навои — Учкудук — Султонувайстог

— Нукус протяженностью 700 км, а также единственного в Центральной Азии современного совмещенного железнодорожно-автомобильного моста длиной 681 м через Амударью. Далее была построена железнодорожная линия Ташгузар — Байсун — Кумкурган протяженностью 223 км, позволившая сократить расстояние грузовых и пассажирских перевозок до 170 км и освободившая нас от необходимости платить за транзит, напротив — зарабатывать на нем.

В последние годы в Узбекистане проложена новая железнодорожная сеть общей протяженностью более 1 200 км, модернизировано и реконструировано свыше 3 800 км дорог, электрифицировано почти 1 100 км железнодорожных магистралей. В результате общая протяженность железных дорог, охвативших все регионы нашей страны, составила 6 500 км.

Важный ресурс в развитии международных сообщений — автотранспортные магистрали. Только в прошлом году было реконструировано почти 256 километров автодорог, капитально отремонтировано 94,4 километра автодорог международного и государственного значения. В настоящее время общая протяженность сети автомобильных дорог в республике превышает 183 тысячи километров. Из них более 42,6 тысячи километров — автодороги международного, республиканского и местного значения. Сюда же входит и Узбекская национальная автомагистраль, длина которой около трех тысяч километров.

В нынешнем году 25 лет отметила Национальная авиакомпания Узбекистана. За прошедшие годы в отрасли реализовано множество крупных проектов. Модернизирована наземная инфраструктура аэропортов, полностью обновлен авиапарк воздушных судов и освоены новые самолеты. Открыты новые маршруты, построены терминалы и аэровокзалы с высокой пропускной способностью, внедрены передовые технологии. Сегодня все 11 аэропортов республики имеют статус международных. Авиалайнеры Узбекистана регулярно приземляются и взлетают более чем в 50 городах Европы и Азии, выполняют чартерные рейсы от Аляски до Новой Зеландии.

С первых лет независимости Узбекистана существовала необходимость улучшения транспортных и коммуникационных систем для решения проблем, оставшихся от тоталитарного режима. Это проблемы железной дороги, ведущей в Сурхандарьинскую область и Республику Каракалпакстан через территорию Туркмении, устранение этого, строительство и реконструкция автомобильных дорог, отвечающих мировым стандартам, улучшение авиационной структуры.

Для решения вышеуказанных проблем были определены стратегические направления реформирования транспортной системы, и в стране была начата работа по созданию комплексной национальной транспортной системы. Была заложена основа для развития всех направлений отрасли- железной дороги, автомобильного и авиационного транспорта. Были поставлены задачи для повышения конкурентоспособности автомобильных и

железнодорожных дорог.

Чтобы повысить роль Республики Узбекистан в Центральной Азии, развивая различные области, экономические отношения с соседними государствами была разработана национальная программа на период 1995-2010 года. В рамках этой программы с 1996 года начата реконструкция линии «Ташкент-Андижан-Ош», более 100 километров которой находится на горных участках, в районах «Камчик» и «Резак» начато строительство туннелей. Проведены различные работы на трассе «Термез-Ташкент-Бишкек-Алма-ата» и «Самарканд-Бухара-Ашхабат-Туркменбаши», проходящей через территорию нашей республики. Завершено строительство 340 километрового участка автодороги «Кунград-Бейнов», связывающего Республику Узбекистан с Российской Федерацией через Казахстан.

В целях продолжения строительных работ принятая в 2011-2015 годах программа по развитию строительства транспортной и коммуникативной инфраструктуры дала возможность развитию производства, транспорта, инженерной инфраструктуры в регионах и в целом по стране. Согласно этой программе в 2012 году было завершено строительство и реконструкция около 500 километров четырехголосных автомобильных дорог.

Использованные источники:

1. Родников А.Н. Об определении важнейших понятий логистики. -М: Подъемно-транспортная техника и склады, №1,-1992
2. Соколов К. Ю. И др. Методика технико-экономических расчетов при развитии транспортных узлов. -М, Транспорт, 1972
3. Сергеев В.И., Кизим А.А., Эльяшевич П.А Глобальные логистические системы. Учебное пособие. С.Петербург: Изд.дом "Бизнес-пресса", 2001

ЭЛЕКТРОННОЕ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЕ
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ МЕЖДУНАРОДНОЕ ИЗДАНИЕ

«Экономика и социум»

Выпуск № 5(60) 2019

Сайт: <http://www.iupr.ru>

Издательство: ООО "Институт управления и социально-
экономического развития", Россия, г. Саратов

Дата издания: Май 2019

Сунь Шихао, ПРИЧИНЫ ПОЯВЛЕНИЯ ТНК	1168
Ташбаева Г.Ю., МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА КАК ОПОРА ПОСТРОЕНИЯ ПРАВОВОГО, ДЕМОКРАТИЧЕСКОГО ГОСУДАРСТВА И РАЗВИТОГО ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА	1172
Токмакова М.Ю., МЕТОДЫ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУКТОМ КАК СПОСОБ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРИБЫЛИ КОМПАНИИ	1176
Трантова О.В., ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ АУТСОРСИНГА В СЕКТОРЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ	1183
Трантова О.В., ОБЗОР ИНСТРУМЕНТОВ ФИНАНСОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА, РЕАЛИЗУЕМЫХ В СЕКТОРЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ	1189
Тулаганова Д., ПРЕПОДАВАНИЕ АНГЛИЙСКОГО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ	1194
Умаров А.С., ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН	1198
Утрясова Е.А., АНАЛИЗ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АО «ЮТЭК- КОДА»	1202
Фозилова А., УГРОЗА РЕЛИГИОЗНОГО РАДИКАЛИЗМА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	1209
Хаитова У.К., ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ВЗГЛЯДЫ НА ВОСПИТАНИЕ ДЕТЕЙ С НАРУШЕННЫМ ПОВЕДЕНИЕМ	1212
Хаматвалеева А.В., МЕТОДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ СТРАТЕГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	1215
Харкебенова Г. С., ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГОСУДАРСТВА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА	1218
Харкебенова Г. С., ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГОСУДАРСТВА ПЕРЕД ОБМАНУТЫМИ ДОЛЬЩИКАМИ	1224
Ходжаева У.М., ДИЗАЙН КАК ИСКУССТВО	1229
Холмирзаев И.А., Абдуллаева Н.Х., Ортиков Х.Ш., Йигиталиев Ж.А., РЕШЕНИЯ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ И ОДИН МЕТОД СОЗДАНИЯ ГРАФИКОВ	1233
Хусинов И., Улашева Н., ОСОБЕННОСТИ КРЕДИТНОЙ ПОЛИТИКИ КОММЕРЧЕСКИХ БАНКОВ В ОЦЕНКЕ КРЕДИТОСПОСОБНОСТИ...	1236
Хэ Фань, МОТИВАЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	1239

Хэ Фань, ВЛИЯНИЕ КОРПОРАТИВНОЙ КУЛЬТУРЫ НА РАЗВИТИЕ ЛОЯЛЬНОСТИ ПЕРСОНАЛА	1245
Цю Цзилян, Ци Меньци, УПРАВЛЕНИЕ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ	1251
Ци Меньци, Цю Цзилян, УПРАВЛЕНИЕ ДЕБИТОРСКОЙ И КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ	1255
Ци Сюэсы, ОСОБЕННОСТИ ФИНАНСОВОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ.....	1259
Ци Сюэсы, Чжэн Инжун, АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ ПОДХОДОВ К ПОНИМАНИЮ ТЕРМИНОВ «РИСК» И «ФИНАНСОВЫЙ РИСК».....	1262
Цю Цзилян, Ци Меньци, РАЗРАБОТКА ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ	1266
Цю Цзилян, Ци Меньци, ФОРМИРОВАНИЕ ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ ОРГАНИЗАЦИИ.....	1270
Цяо Чжиянь, Цяо Чжиянь, ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ АУТСОРС- МЕНЕДЖЕРОВ В КОМПАНИИ «САНОФИ»	1278
Цяо Чжиянь, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ВНЕДРЕНИЯ АУТСОРСИНГА В КОМПАНИИ «САНОФИ».....	1287
Чжан Вэй, Чжан Сяююань, ПЛАНИРОВАНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ	1296
Чжан Вэй, Чжан Сяююань, СОВРЕМЕННОЕ ПОНИМАНИЕ ТЕРМИНА «ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ»	1300
Чжан Сяююань, Чжан Вэй, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАСХОДОВ НА СОЗДАНИЕ ПРОДУКЦИИ.....	1304
Чжан Сяююань, Чжан Вэй, МЕТОДИКА АНАЛИЗА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ	1308
Чжао Ди, МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ЗНАНИЯМИ В БИЗНЕС- ОРГАНИЗАЦИЯХ	1312
Чжао Ди, ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗНАНИЯМИ В БИЗНЕС-ОРГАНИЗАЦИЯХ	1318
Чжэн Инжун, Ци Сюэсы, ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ	1323
Чжэн Инжун, ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ И МЕТОДЫ ИХ ОЦЕНКИ В ПРОЦЕССЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ	1326
Чжэн Инжун, ОЦЕНКА ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ОСНОВАНИИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЁТНОСТИ.....	1329
Чугунова А.В., СОПРОВОЖДЕНИЕ ИНКЛЮЗИВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	1333

Шаталова А.И., ОСОБЕННОСТИ ПРАКТИКИ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ РОССИЙСКИМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОРПОРАЦИЯМИ.....	1337
Шахтаманова А.О., РОЛЬ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА В ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	1341
Швеина А.О., ЗНАЧЕНИЕ СРЕДСТВ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОГО ИСКУССТВА В РАЗВИТИИ ТВОРЧЕСКИХ СПОСОБНОСТЕЙ ДЕТЕЙ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА В УСЛОВИЯХ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	1344
Шереметьева М.П., ВЛИЯНИЕ КРИЗИСА 2014 ГОДА НА ДИНАМИКУ РАЗВИТИЯ БАНКОВСКОГО СЕКТОРА РФ.....	1348
Шерпеева М.О., ХАРАКТЕРИСТИКА КАДРОВОЙ СИТУАЦИИ И ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ КАДРОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ АППАРАТА ГЛАВЫ И ДУМЫ ГОРОДА ЧЕРКЕССК	1353
Ширинова И.А., ВЛИЯНИЕ АНТИГИПОКСАНТОВ НА ПОКАЗАТЕЛИ УГЛЕВОДНОГО ОБМЕНА ЖИВОТНЫХ ПРИ ГИПОКСИИ В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ	1356
Щукина Т.Н., ПОНЯТИЕ И ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ОЦЕНКИ СТОИМОСТИ КОМПАНИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	1360
Эркин Д., ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ РИСКА ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ.....	1363
Эркин Д., ПРОБЛЕМЫ РИСКОВ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИИ	1367
Юлдашев Ж., Отахонов О., ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ УЧЕБНОЙ МОТИВАЦИИ	1372
Ян Цзе, СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К РАЗВИТИЮ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.....	1375
Ян Цзе, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ И КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА.....	1379
Ян Юеин, Дун Сихуэй, ПАРТНЕРСТВО ГОСУДАРСТВА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОРПОРАЦИИ В МОРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ И КОММУНИКАТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	1388
Abatov N.T., Birmaganbet S.A., REMOTE CONTROL OF ROBOTIC TECHNOLOGY	1388
Аверина С.А., Петросян Г.В., ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК СРЕДСТВО МОДЕРНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ.....	1392

Битаев Г.М., ОСОБЕННОСТИ DIGITAL-МАРКЕТИНГА И ТЕНДЕНЦИИ ЕГО РАЗВИТИЯ.....	1396
Блохинова Е.А., ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ	1404
Блохинова Е.А., ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОТРУДНИКОВ В ПРОЦЕССЕ ВНЕДРЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ	1406
Блохинова Е.А., ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ	1408
Васильева Д.С., РЕАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ МЕТОДОМ ХОЛЬТА ПРИБЫЛИ И ЗАТРАТ ПРОЕКТОВ В ИТ КОМПАНИИ.....	1410
Гильманов Р.Ф., ОБНАРУЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ НА ИЗОБРАЖЕНИЯХ С ПОМОЩЬЮ ГИСТОГРАММЫ НАПРАВЛЕННЫХ ГРАДИЕНТОВ.....	1418
Гильманов Р.Ф., ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕКТОВ НА ИЗОБРАЖЕНИЯХ С ПОМОЩЬЮ ГИСТОГРАММЫ НАПРАВЛЕННЫХ ГРАДИЕНТОВ И МЕТОДА ОПОРНЫХ ВЕКТОРОВ	1422
Комаров Н.А., КОНЦЕПТИНГ КАК ОСНОВНОЙ ЭЛЕМЕНТ КРЕАТИВНОЙ РЕКЛАМЫ	1426
Малахов С.В., Егоров В.А., ФТР ТРАФИК В ГЕТЕРОГЕННЫХ СЕТЯХ .	1433
Малахов С.В., Егоров В.А., ВЛИЯНИЕ ФТР ТРАФИКА НА АСИНХРОННУЮ ПЕРЕДАЧУ ДАННЫХ.....	1436
Мухутдинова Д.Т., СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПРОГРАММ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК.....	1439
Никулин С.А., НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИРОВАНИЯ ЯЧЕИСТЫХ СЕТЕЙ	1442
Сметанкина Г.И., Дорохова О.В., ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОРГАНОВ ДОЗНАНИЯ ГПН ФПС С ОРГАНАМИ ПРОКУРАТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	1445
Сметанкина Г.И., Дорохова О.В., УЧАСТИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ В РАССЛЕДОВАНИИ И РАЗРЕШЕНИИ ПРОИСШЕСТВИЙ, СВЯЗАННЫХ С ПОЖАРАМИ	1448
Соболев А.В., УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ФИНАНСОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В КОММЕРЧЕСКОМ БАНКЕ	1452
Шурыкин А.С., СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММНЫХ ПРОДУКТОВ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССА СОСТАВЛЕНИЯ И РАССЫЛКИ КВИТАНЦИЙ МУП ЖКХ.....	1459

СОВРЕМЕННЫЕ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЕ	1463
Асанова З.Ф., ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ УЧЕБНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ У МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ С УМСТВЕННОЙ ОТСТАЛОСТЬЮ	1463
Асанова З.Ф., КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД НА УРОКАХ «ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ» У МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ С УМСТВЕННОЙ ОТСТАЛОСТЬЮ	1467
Афанасьева М.А., СОВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ И МЕТОДЫ МОТИВАЦИИ ПЕРСОНАЛА	1471
Исмагилова Л.В., К ПРОБЛЕМЕ РАЗВИТИЯ ДЕТСКОГО ЛИТЕРАТУРНОГО ТВОРЧЕСТВА В НАЧАЛЬНОЙ ШКОЛЕ	1479
Кардашян М.А., ПОЧЕМУ В МИРЕ ПРОИСХОДИТ РЕВОЛЮЦИЯ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ ОБРАЗОВАНИИ	1483
Котова Е.С., ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ЗОЖ У ДЕТЕЙ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА ВО ВНЕКЛАССНОЙ РАБОТЕ	1487
Пономарева Н.И., ПРОБЛЕМА ФОРМИРОВАНИЯ НАВЫКОВ БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОМПЬЮТЕРА В НАУЧНОЙ ЛИТЕРАТУРЕ И ШКОЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ	1491
Рябченко С.А., КАКОЕ БУДУЩЕЕ НАМ ГОТОВИТ ЦИФРОВИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАНИЯ?	1495
Свеженцева Н.Ю., ФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧИТЕЛЯ С РОДИТЕЛЯМИ УЧАЩИХСЯ МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ	1502
Сейдаметова Э.И., МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДСТАВЛЕНИЙ О ВЕЛИЧИНЕ ПРЕДМЕТОВ У ДЕТЕЙ СТАРШЕГО ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА ПОСРЕДСТВОМ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	1506
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПОЛИТИКИ И ПРАВА	1510
Umalatova S.U., Rajabova S.R, POLITICAL CONFLICTS CONTROL AND MANAGEMENT TECHNOLOGY	1510
Богданова Е.С., ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – ВЕДУЩИЙ СУБЪЕКТ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ	1514
Боктаева Д.В., ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, НАХОДЯЩИМСЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ АСТРАВХАНСКОЙ ОБЛАСТИ)	1517
Донская В.В., К ВОПРОСУ О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЖИЛЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ПО ДОГОВОРАМ НАЙМА	

ЖИЛЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЖИЛИЩНОГО ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	1521
Дорджиев Б.В., Кектышов Э.А., Четыров В.О., ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ КОНВАЛИДАЦИИ СДЕЛОК В ГРАЖДАНСКОМ ПРАВЕ	1526
Дьяченко Л.А., ПРОВЕДЕНИЕ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ ЧЛЕНОВ САДОВОДЧЕСКИХ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ТОВАРИЩЕСТВ: ОПРЕДЕЛЕНИЕ КВОРУМА И СРОКИ	1530
Евдокимова В.А., ДЕЛО ООО «ОРИФЛЭЙМ КОСМЕТИКС»: НАЛОГОВЫЕ РИСКИ ПРИ УПЛАТЕ ЛИЦЕНЗИОННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ.....	1535
Евдокимова В.А., НАЛОГОВЫЕ И ПРАВОВЫЕ РИСКИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФРАНЧАЙЗИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	1541
Жидкова Е.Р., ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННЫХ НАСЛЕДСТВЕННЫХ ПРАВ	1546
Жмыхов В.А., ПРОБЛЕМЫ РЕСОЦИАЛИЗАЦИИ ОСУЖДЕННЫХ В УСЛОВИЯХ ПЕНИТЕНЦИАРНОЙ СИСТЕМЫ	1551
Закордонец С.В., УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА.....	1558
Ильинская И.И., НЕЗАКОННОЕ РАЗГЛАШЕНИЕ СВЕДЕНИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ КОММЕРЧЕСКУЮ ТАЙНУ И ПОСЛЕДСТВИЯ ПОДОБНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ.....	1571
Ильинская И.И., ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ, КАСАЮЩИЕСЯ НАЛОГОВОЙ ТАЙНЫ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ.....	1575
Мусалов М.А., К ВОПРОСУ ОБ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ГОСУДАРСТВА ПО ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ ВО ВНУТРЕННЕМ ГРАЖДАНСКОМ ОБОРОТЕ	1579
Начевная Е.Р., ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЁМ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ: ПРАВОВОЙ АСПЕКТ	1583
Осенников П.В., АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОБИРАНИЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ В УГОЛОВНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ.....	1588
Осипик В.Д., РЕАЛИЗАЦИЯ ПРИНЦИПА СВОБОДЫ ДОГОВОРА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КРЕДИТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	1593
Пивина Ю.А., СУБСИДИАРНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОНТРОЛИРУЮЩИХ ЛИЦ ПРИ БАНКРОТСТВЕ	1598
Токов Н.А., К ВОПРОСУ О КОНСТРУКЦИИ ОПЦИОННОГО ДОГОВОРА И ЕГО СУЩНОСТИ.....	1602
Убушеева И. Ю., ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ТОВАРНОГО ЗНАКА: С ДРЕВНЕЙШИХ ВРЕМЕН ДО СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ.....	1606

Шуваева Е.А., К ВОПРОСУ ОБ ОСНОВАНИЯХ ПРИЗНАНИЯ СДЕЛКИ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ.....	1611
Шувалов С.А., ПОРЯДОК НАЗНАЧЕНИЯ И ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ДОЛЖНОСТИ УПОЛНОМОЧЕННОГО ПО ПРАВАМ ЧЕЛОВЕКА В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ И ЗАКОННЫХ ИНТЕРЕСОВ ОСУЖДЕННЫХ.....	1618
Яковченко А.А., ПОВЫШЕНИЕ СТАВКИ НДС В РОССИИ В РАМКАХ ПРОЦЕССА ГАРМОНИЗАЦИИ НАЛОГОВЫХ СИСТЕМ СТРАН ЕАЭС.....	1621
СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЕЙ	1625
Аверина Е.А., ТЕОРИТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АНАЛИЗА И ОЦЕНКИ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	1625
Аверина С.А., Папкина З.А., МОТИВАЦИЯ КАК ФАКТОР УПРАВЛЕНИЯ ЛИЧНОСТЬЮ И ГРУППОЙ.....	1628
Ахмадеева А.А., ОПТИМИЗАЦИЯ КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ.....	1633
Егорова И.А., УПРАВЛЕНИЕ ТАЛАНТАМИ В СИСТЕМЕ РАЗВИТИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА.....	1637
Ермакова Е.Е., ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ СТРАТЕГИИ ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ.....	1641
Ермакова Е.Е., РАЗРАБОТКА ТОНАЛЬНОСТИ КОММУНИКАЦИИ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ БРЕНДА В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ.....	1644
Зверева М.С., РЕЛЕВАНТНЫЙ ПОДХОД К ПРИНЯТИЮ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ.....	1646
Кажаева Ю.О., РОЛЬ НАЛОГОВОЙ НАГРУЗКИ В ФОРМИРОВАНИИ НАЛОГОВОЙ СТРАТЕГИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ.....	1649
Носаленко П.А., Гаращук Ю.А., К ВОПРОСУ О СУЩНОСТИ ПОНЯТИЯ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	1657
Петровская А.С., Рахтай Н., СОДЕРЖАНИЕ И КЛЮЧЕВЫЕ ПРИЗНАКИ ПРОЕКТОВ.....	1660
Полякова Т.В., ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ КАК ФАКТОР СТАБИЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА.....	1664
Чиркова А.Д., СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ МОДЕЛЕЙ ЖИЗНЕННЫХ ЦИКЛОВ ОРГАНИЗАЦИИ.....	1671
Ян Бинцин, СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА..	1677

Ян Бинцин, ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ТРАЕКТОРИЙ РАЗВИТИЯ
ПЕРСОНАЛА БИЗНЕС-ОРГАНИЗАЦИИ..... 1683

ЭЛЕКТРОННОЕ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЕ
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ МЕЖДУНАРОДНОЕ ИЗДАНИЕ

«Экономика и социум»

Выпуск № 5(60) 2019

Сайт: <http://www.iupr.ru>

Издательство: ООО "Институт управления и социально-
экономического развития", Россия, г. Саратов

Дата издания: Май 2019